

## Bremsenvarianten und ihre Zuordnung

Motor	I/kW	1,0/37		1,2/40				1,2/47	
Motorkennbuchstaben:		ARV,AQV		AWY,BMD				AZQ,BME	
S = Schaltgetriebe A = Automatikgetriebe		S	-	S	-	S	-	S	-
Hauptbremszylinder mm - Ø		20,64							
Bremskraftverstärker Zoll - Ø		Linkslenker mit und ohne ABS: Rechtslenker mit und ohne ABS:						8,5	8,5
⊕ Scheibenbremse vorn:									
Bremsattel vorn (Typbezeichnung)		FS-II		FS-III		FS-II		FS-III	
Bremsattel vorn, mm Kolben - Ø		48,0		54,0		48,0		54,0	
Brems Scheibe vorn - mm Ø		239,0		256,0		239,0		256,0	
Brems Scheibe - mm mittlerer Wirkdurchmesser		193,8		208,0		193,8		208,0	
Brems Scheibe, mm Dicke		18,0		22,0		18,0		22,0	
Brems Scheibe, mm Minstdicke		15,0		19,0		15,0		19,0	
Belagdicke mit mm Stützplatte		17,6		19,6		17,6		19,6	
Minstdicke ohne mm Stützplatte		2,0		2,0		2,0		2,0	
⊕ Scheibenbremse hinten:									
Bremsattel hinten, mm Kolben - Ø									
Brems Scheibe mm hinten - Ø									
Brems Scheibe mm hinten - mittlerer Wirkdurchmesser									
Brems Scheibe, mm Dicke									
Brems Scheibe, mm Minstdicke									
Belagdicke mit mm Stützplatte									
Minstdicke ohne mm Stützplatte									
⊕ Trommelbremse hinten:									
Bremsstrommel - Ø mm		200,0		200,0		200,0		200,0	
Bremsstrommel - mm		201,0		201,0		201,0		201,0	

maximaler Durchmesser Ø								
Radbremszylinder - Ø	mm	19,05		19,05		19,05		19,05
Bremsbelag, Breite	mm	40,0		40,0		40,0		40,0
Belagdicke ohne Stützbacke	mm	5,4		5,4		5,4		5,4
Mindestdicke ohne Stützbacke	mm	2,2		2,2		2,2		2,2

Motor	I/kW	1,2/47		1,4/44				1,4/50	
<b>Motorkennbuchstaben:</b>		<b>AZQ,BME</b>		<b>AZE,AZF</b>				<b>AME,ATZ, AYW</b>	
<b>S = Schaltgetriebe A = Automatikgetriebe</b>		<b>S</b>	<b>-</b>	<b>S</b>	<b>-</b>	<b>S</b>	<b>-</b>	<b>S</b>	<b>-</b>
Hauptbremszylinder - Ø		20,64							
Bremskraftverstärker - Ø		Linkslenker mit und ohne ABS: Rechtslenker mit und ohne ABS:						8,5	8,5
⊗ Scheibenbremse vorn:									
Bremsattel vorn (Typbezeichnung)		FS-II		FS-III		FS-II		FS-III	
Bremsattel vorn, Kolben - Ø		48,0		54,0		48,0		54,0	
Brems Scheibe vorn - Ø		239,0		256,0		239,0		256,0	
Brems Scheibe - mittlerer Wirkdurchmesser		193,8		208,0		193,8		208,0	
Brems Scheibe, Dicke		18,0		22,0		18,0		22,0	
Brems Scheibe, Mindestdicke		15,0		19,0		15,0		19,0	
Belagdicke mit Stützplatte		17,6		19,6		17,6		19,6	
Mindestdicke ohne Stützplatte		2,0		2,0		2,0		2,0	
⊗ Scheibenbremse hinten:									
Bremsattel hinten, Kolben - Ø									
Brems Scheibe hinten - Ø									
Brems Scheibe hinten - mittlerer Wirkdurchmesser									
Brems Scheibe, Dicke									

Bremsscheibe, Mindestdicke	mm								
Belagdicke mit Stützplatte	mm								
Mindestdicke ohne Stützplatte	mm								
⊕ Trommelbremse hinten:									
Bremstrommel - Ø	mm	200,0		200,0		200,0		200,0	
Bremstrommel - maximaler Durchmesser Ø	mm	201,0		201,0		201,0		201,0	
Radbremszylinder - Ø	mm	19,05		19,05		19,05		19,05	
Bremsbelag, Breite	mm	40,0		40,0		40,0		40,0	
Belagdicke ohne Stützbacke	mm	5,4		5,4		5,4		5,4	
Mindestdicke ohne Stützbacke	mm	2,2		2,2		2,2		2,2	

Motor	I/kW	1,4/55		1,4/59		1,4/74		2,0/85		
<b>Motorkennbuchstaben:</b>		<b>AUA, BBY, BKY</b>		<b>BUD</b>		<b>AUB, BBZ</b>		<b>AZL</b>		
<b>S = Schaltgetriebe A = Automatikgetriebe</b>		<b>S</b>	<b>A</b>	<b>S</b>	<b>-</b>	<b>S</b>	<b>-</b>	<b>S</b>	<b>-</b>	
Hauptbremszylinder - Ø	mm	20,64								
Bremskraftverstärker - Ø	Zoll	Linkslenker mit und ohne ABS: Rechtslenker mit und ohne ABS:						8,5	8,5	
⊕ Scheibenbremse vorn:										
Bremssattel vorn (Typbezeichnung)		FS-III		FS-III		FS-III		C54-II		
Bremssattel vorn, Kolben - Ø	mm	54,0	54,0	54,0		54,0		54,0		
Bremsscheibe vorn - Ø	mm	256,0	256,0	256,0		256,0		288,0		
Bremsscheibe - mittlerer Wirkdurchmesser	mm	208,0	208,0	208,0		208,0		244,0		
Bremsscheibe, Dicke	mm	22,0	22,0	22,0		22,0		25,0		
Bremsscheibe, Mindestdicke	mm	19,0	19,0	19,0		19,0		22,0		
Belagdicke mit Stützplatte	mm	19,6	19,6	19,6		19,6		18,6		
Mindestdicke ohne Stützplatte	mm	2,0	2,0	2,0		2,0		2,0		
⊕ Scheibenbremse hinten:										

Bremssattel hinten, Kolben - Ø	mm					38,0		38,0	
Bremsscheibe hinten - Ø	mm					232,0		232,0	
Bremsscheibe hinten - mittlerer Wirkdurchmesser	mm					196,0		196,0	
Bremsscheibe, Dicke	mm					9,0		9,0	
Bremsscheibe, Mindestdicke	mm					7,0		7,0	
Belagdicke mit Stützplatte	mm					16,9		16,9	
Mindestdicke ohne Stützplatte	mm					2,0		2,0	
⊗ Trommelbremse hinten:									
Bremstrommel - Ø	mm	200,0	200,0	200,0		200,0			
Bremstrommel - maximaler Durchmesser Ø	mm	201,0	201,0	201,0		201,0			
Radbremszylinder - Ø	mm	19,05	19,05	19,05		19,05			
Bremsbelag, Breite	mm	40,0	40,0	40,0		40,0			
Belagdicke ohne Stützbacke	mm	5,4	5,4	5,4		5,4			
Mindestdicke ohne Stützbacke	mm	2,2	2,2	2,2		2,2			

Motor	I/kW	1,4/51 TDI PD		1,4/55 TDI PD		1,4/59 TDI PD		1,9/47 SDI		
<b>Motorkennbuchstaben:</b>		<b>BNM</b>		<b>AMF</b>		<b>BNV</b>		<b>ASY</b>		
<b>S = Schaltgetriebe</b> <b>A = Automatikgetriebe</b>		<b>S</b>	<b>-</b>	<b>S</b>	<b>-</b>	<b>S</b>	<b>-</b>	<b>S</b>	<b>-</b>	
Hauptbremszylinder - Ø	mm	20,64								
Bremskraftverstärker - Ø	Zoll	Linkslenker mit und ohne ABS: Rechtslenker mit und ohne ABS:					8,5	8,5		
⊗ Scheibenbremse vorn:										
Bremssattel vorn (Typbezeichnung)		FS-III		FS-III		FS-III		FS-III		
Bremssattel vorn, Kolben - Ø	mm	54,0		54,0		54,0		54,0		
Bremsscheibe vorn - Ø	mm	256,0		256,0		256,0		256,0		
Bremsscheibe - mittlerer Wirkdurchmesser	mm	208,0		208,0		208,0		208,0		
Bremsscheibe,	mm	22,0		22,0		22,0		22,0		

Dicke								
Bremsscheibe, Mindestdicke	mm	19,0		19,0		19,0		19,0
Belagdicke mit Stützplatte	mm	19,6		19,6		19,6		19,6
Mindestdicke ohne Stützplatte	mm	2,0		2,0		2,0		2,0
⊕ Scheibenbremse hinten:								
Bremssattel hinten, Kolben - Ø	mm							
Bremsscheibe hinten - Ø	mm							
Bremsscheibe hinten - mittlerer Wirkdurchmesser	mm							
Bremsscheibe, Dicke	mm							
Bremsscheibe, Mindestdicke	mm							
Belagdicke mit Stützplatte	mm							
Mindestdicke ohne Stützplatte	mm							
⊕ Trommelbremse hinten:								
Bremstrommel - Ø	mm	200,0		200,0		200,0		200,0
Bremstrommel - maximaler Durchmesser Ø	mm	201,0		201,0		201,0		201,0
Radbremszylinder - Ø	mm	19,05		19,05		19,05		19,05
Bremsbelag, Breite	mm	40,0		40,0		40,0		40,0
Belagdicke ohne Stützbacke	mm	5,4		5,4		5,4		5,4
Mindestdicke ohne Stützbacke	mm	2,2		2,2		2,2		2,2

Motor	I/kW	1,9/74 TDI PD		1,9/96 TDI PD			
<b>Motorkennbuchstaben:</b>		<b>ATD,AXR</b>		<b>ASZ,BLT</b>			
<b>S = Schaltgetriebe</b>		<b>S</b>	-	<b>S</b>	-		
<b>A = Automatikgetriebe</b>							
Hauptbremszylinder - Ø	mm	20,64					
Bremskraftverstärker - Ø	Zoll	Linkslenker mit und ohne ABS: Rechtslenker mit und ohne ABS:				8,5	8,5
⊕ Scheibenbremse vorn:							
Bremssattel vorn		FS-III		C54-II			

(Typbezeichnung)									
Bremssattel vorn, Kolben - Ø	mm	54,0		54,0					
Bremsscheibe vorn - Ø	mm	256,0		288,0					
Bremsscheibe - mittlerer Wirkdurchmesser	mm	208,0		244,0					
Bremsscheibe, Dicke	mm	22,0		25,0					
Bremsscheibe, Minstdicke	mm	19,0		22,0					
Belagdicke mit Stützplatte	mm	19,6		18,6					
Minstdicke ohne Stützplatte	mm	2,0		2,0					
⊗ Scheibenbremse hinten:									
Bremssattel hinten, Kolben - Ø	mm	38,0		38,0					
Bremsscheibe hinten - Ø	mm	232,0		232,0					
Bremsscheibe hinten - mittlerer Wirkdurchmesser	mm	196,0		196,0					
Bremsscheibe, Dicke	mm	9,0		9,0					
Bremsscheibe, Minstdicke	mm	7,0		7,0					
Belagdicke mit Stützplatte	mm	16,9		16,9					
Minstdicke ohne Stützplatte	mm	2,0		2,0					
⊗ Trommelbremse hinten:									
Bremstrommel - Ø	mm	200,0							
Bremstrommel - maximaler Durchmesser Ø	mm	201,0							
Radbremszylinder - Ø	mm	19,05							
Bremsbelag, Breite	mm	40,0							
Belagdicke ohne Stützbacke	mm	5,4							
Minstdicke ohne Stützbacke	mm	2,2							